

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Niedzwica Duża
ul. Bednarczówka**

BRANŻA

Drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY

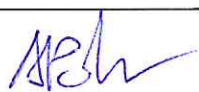
Gmina Niedzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

INWESTOR

Gmina Niedzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) 45233000-9

**Roboty budowlane w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad, dróg.**

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Andrzej Portka	

Świdnik, czerwiec 2026 r.

Karta uzgodnień:

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA str. 4

1.	Dane wyjściowe	str. 5
1.1.	Przedmiot i cel opracowania	str. 5
1.2.	Zakres opracowania	str. 5
2.	Zamawiający i Inwestor	str. 5
3.	Podstawa opracowania	str. 5
4.	Materiały wyjściowe	str. 5
5.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str. 6
6.	Projekt stałej organizacji ruchu	str. 7
7.	Wykaz oznakowania	str. 7
8.	Warunki techniczne dla znaków drogowych	str. 7
9.	Zalecenia i uwagi końcowe	str. 8
10.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	str. 8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA str. 9

Rys. 1	– Plan orientacyjny
Rys. 2	– Plan sytuacyjny skala 1:500
Rys. 3	– Plan sytuacyjny skala 1:1000

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe

1.1 . Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej ul. Bednarzówka w m. Niedzwica Duża, na odcinku długości 82 m.

1.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- plan sytuacyjny drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych, opracowany w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącego oznakowania oraz projekt stałej organizacji ruchu,
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

2. Zamawiający i Inwestor

Zamawiającym jest: Gmina Niedzwica Duża , ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

Inwestorem jest: Gmina Niedzwica Duża , ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Inwentaryzacja istniejącej drogi.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2022 poz. 2372).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu wykonano na mapach w skali 1:500. W projekcie w części rysunkowej naniesiono oznakowanie istniejące na drodze powiatowej nr 2267L, do której włącza się droga wewnętrzna poprzez zjazd zwykły –

ul. Bednarzówka w m. Niedrzwica Duża. Inwentaryzację istniejącego oznakowania drogi powiatowej wykonano w miesiącu czerwcu 2025 r. Na drodze wewnętrznej – ul. Bednarzówka nie występuje oznakowanie. Podstawą rozwiązań projektowych były wytyczne Zamawiającego, a także szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

W obrębie projektowanej drogi wewnętrznej ul. Bednarzówka, droga powiatowa nr 2267L Niedrzwica Duża - Krebsówka – Osmolice ma przekrój półuliczny, odcinek położony na łuku poziomym, w terenie zabudowanym. Na przedmiotowym odcinku nie były prowadzone pomiary ruchu drogowego. Droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,70 m. Po stronie lewej chodnik szer. 1,50 m zlokalizowany przy krawędzi drogi powiatowej, po stronie prawej pobocze ziemne szer. 1,50 m oraz rów przydrożny. Pod zjazdem znajduje się przepust betonowy śr. 40 cm i długości 7,00 m.

Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi (ul. Bednarzówka) jako drogi wewnętrznej nie ulega zmianie. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pól i łączy się z drogą powiatową nr 2267L (dz. nr 1209) poprzez zjazd, którego projekt stanowi odrębne opracowanie. Przebieg drogi zaprojektowano po śladzie istniejącej nawierzchni. Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości do 8 m. Na projektowanym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni nieulepszonej, o szerokości do 4,5 m. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego rowu przydrożnego, zlokalizowanego po stronie lewej. Droga przebiega w terenie pagórkowatym, wznoszącym się jednostajnie. Obserwowany na projektowanym odcinku drogi w stanie istniejącym ruch drogowy jest niewielki, głównie są to ciągniki i maszyny rolnicze.

Do projektowania przyjęto następujące założenia :

- droga wewnętrzna (dojazdowa do pól),
- prędkość projektowa 30 km/godz.
- kategoria obciążenia ruchem KR-1
- grupa nośności podłoża G3
- przekrój poprzeczny szlakowy
- podstawowa szerokość jezdni 2 x 2,25 m
- pobocza szer. 0,75 m

Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4, grub. 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 17 cm

6. Projekt stałej organizacji ruchu

Po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej ul. Bednarzówka w m. Niedrzwica Duża nie zachodzi konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej nr 2267L Niedrzwica Duża - Krebsówka – Osmolice. Włączenie drogi wewnętrznej – ul. Bednarzówka do drogi powiatowej nr 2267L w m. Niedrzwica Duża, należy oznakować znakami D-46 i D-47. W odległości 30 m przed końcem nawierzchni utwardzonej należy ustawić znak A-30 z tabliczką o treści „Koniec nawierzchni twardej”. Wszystkie zmiany zostały przedstawione na Planie sytuacyjnym – rysunek nr 2, rysunek nr 3.

7. Wykaz oznakowania

Symbol	Opis	Ilość
A-30	„inne niebezpieczeństwo”	1 szt.
D-46	„droga wewnętrzna”	1 szt.
D-47	„koniec drogi wewnętrznej”	1 szt.
T-0	„Koniec nawierzchni twardej”	1 szt.

8. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U.2017.784.

Oznakowanie pionowe.

Na drodze wewnętrznej wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019.2311.

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63 mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

9. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków należy stosować jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić przedstawicielowi Zamawiającego (na pisemny wniosek Zamawiającego) niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

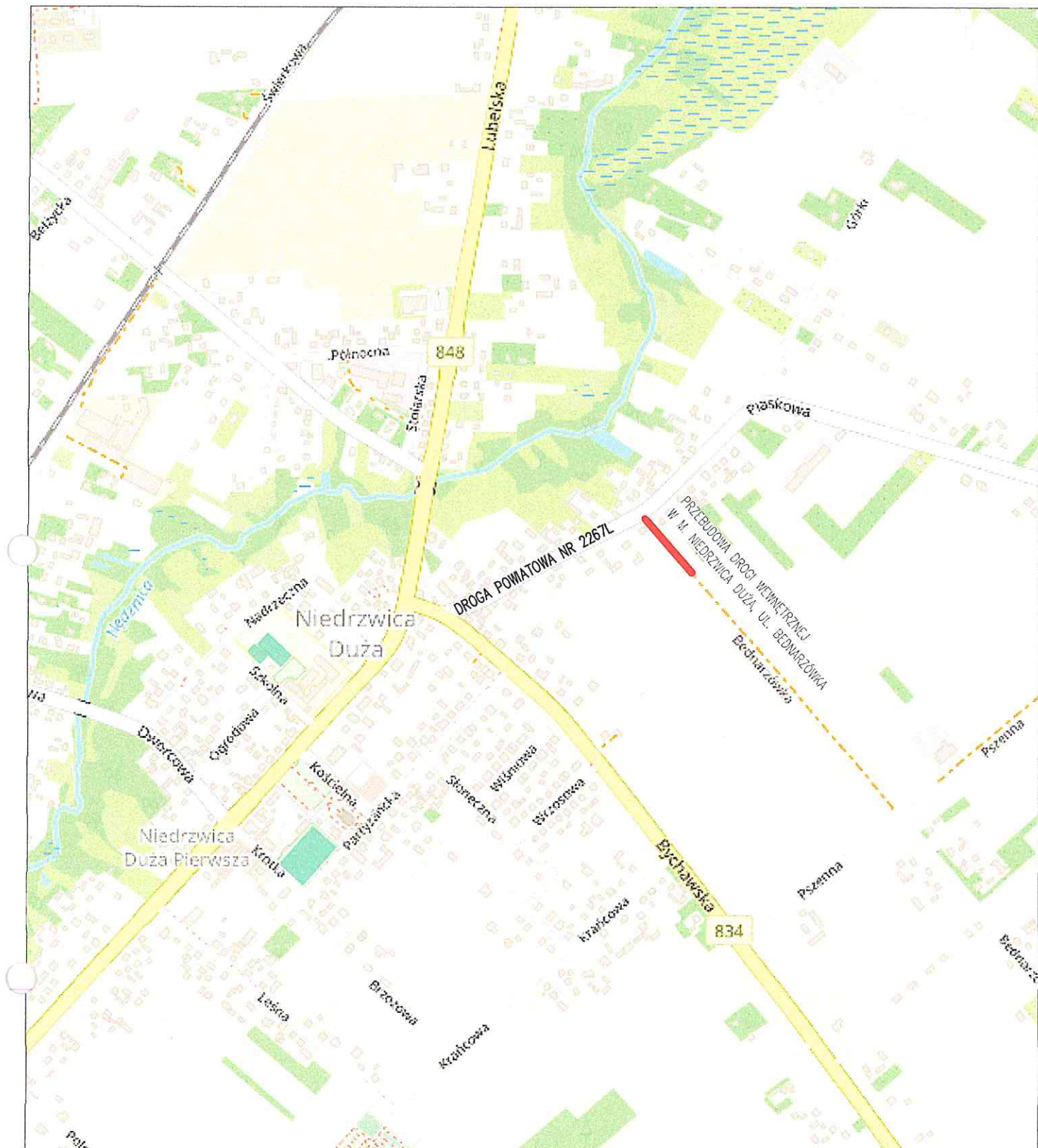
10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – II półrocze 2026 r.

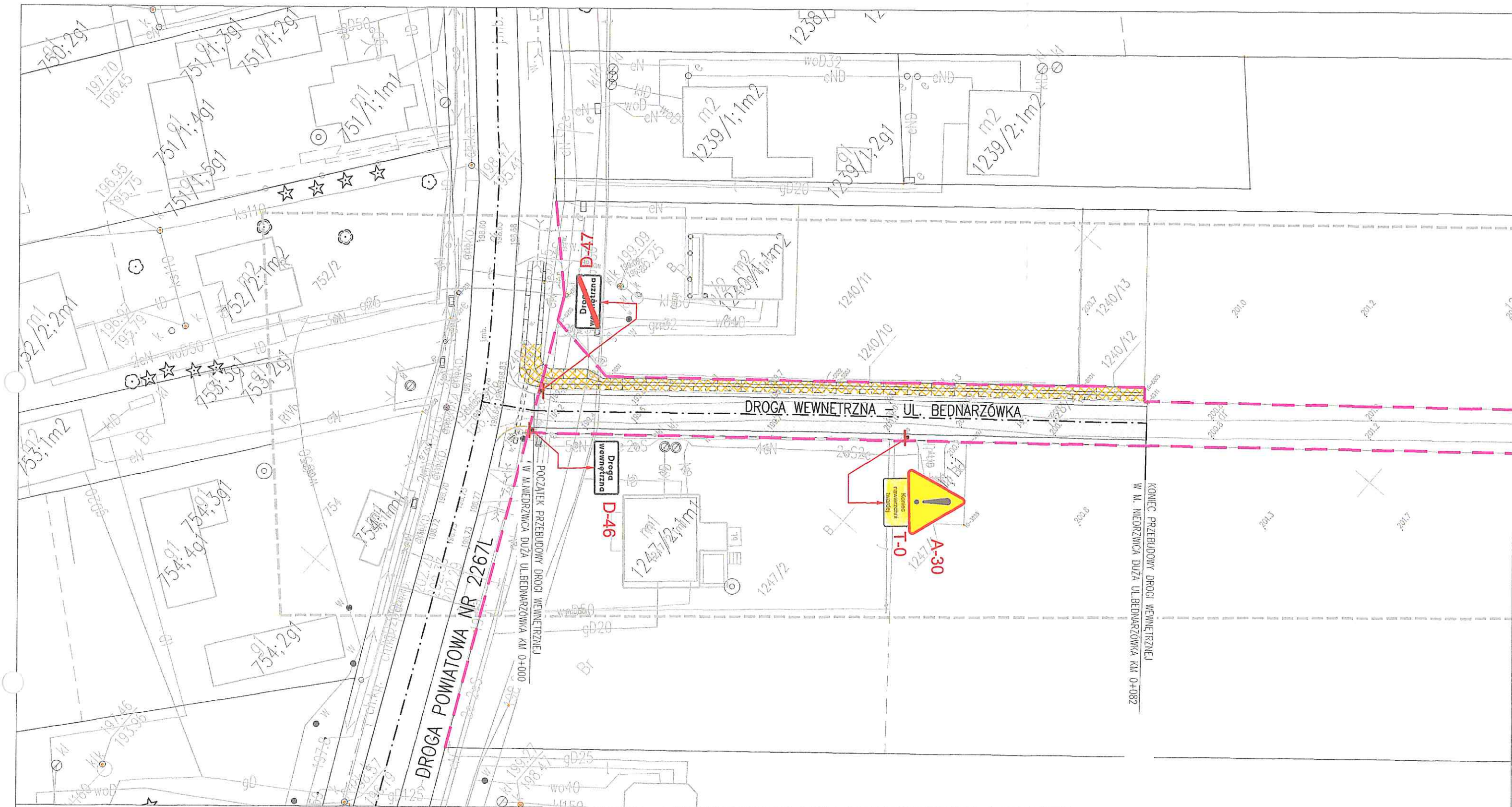
Opracował:



CZEŚĆ RYSUNKOWA



Rodzaj projektu: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Data: 06.2026
Branża: DROGOWA	Budowa: (nazwa, adres) PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ W M. NIEDZWICA DUŻA UL. BEDNARZÓWKA	
Obiekt: DROGA WEWNĘTRZNA UL. BEDNARZÓWKA		
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys.: 1	Skala: 1:10000



LEGENDA:

-  - oznakowanie pionowe istniejące
-  - oznakowanie pionowe projektowane
-  - oznakowanie poziome istniejące
-  - oznakowanie poziome projektowane

Rodzaj projektu: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Data: 06.2026	
Branża: DROGOWA	Budowla: (nazwa, adres) PRZEBUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. NIEDRZWICA DUŻA UL. BEDNARZÓWKA		
Obiekt: DROGA WEWNĘTRZNA UL. BEDNARZÓWKA			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 2	Skala: 1:500

